

Motor

Hastighets-begrensere på tunge kjøretøy over 3,5t

Endringer i kjøretøyforskriftene, som følge av et direktiv fra EU, vil medføre at lastebiler med totalvekt over 3,5 tonn og busser med totalvekt over fem tonn ikke kan kjøres med større hastighet enn 90 km/t, henholdsvis 100 km/t. Teknisk sett skal en oppnå dette ved å montere hastighetsbe-

grensere i de aktuelle kjøretøyene. På grunn av det norske avgiftssystemet er det i Norge flere minibusser og varebiler i de aktuelle kategoriene i bruk som private kjøretøy enn det er i andre land. Dette er kjøretøy som i dag etter trafikreglene uansett ikke kan kjøre fortere enn 80 km/t.

Toyota er respektert

Det amerikanske selskapet General Electric er verdens mest respekterte selskap, foran Microsoft og Toyota. Dette fastslår avisen Financial Times etter å ha spurt mer enn 1000 daglige ledere i 20 land om deres oppfatninger. Toyota er på topp i kategoriingeniørselskaper.

Hyundai vokser

Hyundai seiler opp som en av verdens store bilprodusenter med en årlig produksjon på 2,1 millioner biler fordelt på fabriker i Sør-Korea, Kina, Tyrkia, India og Thailand. I fjor økte eksporten av Hyundai-biler til Europa med 24 prosent.

Her er nye den nye Audi A6

Audi viser de første offisielle bildene av nye A6. Bilen blir vist i Genève i begynnelsen av mars og skal norgeslanseres i juni. Først om et år kommer den viktig Avant-utgaven (stasjonsvogn). Nye A6 sedan lanseres i Norge i juni. Den nye modellen er 12 centimeter lengre enn utgående A6. Den er også seks centimeter bredere. Det mest iøynefallende ved bilen er den distinkte fronten. Interiøret avslører også tydelig at dette er neste genera-

sjon Audi. Dette er motoralternativene:
Bensin:
■ 2,4-177 hk V6 FSI
■ 3,2-255 hk V6 FSI
■ 4,2-335 hk V8
Diesel:
■ 2,0-140 hk TDI
■ 3,0-225 hk TDI V6
Blant standardutstyret er ESP, 6-trinns manuell girkasse, 2-sone klimaanlegg, radio/cd og aluminiumsfelger.



DISTINKT: Nye Audi A6 har en meget distinkt front, og viser hvordan framtidige Audi-modeller vil se ut i grillaen.

Nye regler for førerkort

Fra 1. mars 2004 blir minibussførerkortet (D1) begrenset til busser som ikke er lengre enn 7,5 meter. De nye reglene innebærer at en må ha fullverdig bussførerkort (D) for å kunne kjøre blant annet russebusser som er lengre enn 7,5 meter, melder nettstedet bilsamfunn.no.

Spar 2358 kroner på Klepp

Av FRODE SANDAL

Du sparer 2358 kroner hvis servicen på din Golf utføres på Klepp, i stedet for på Peder S. Fjetland.

– Ingen er billigere enn oss. Det er derfor vi har rundt 14 dagers ventetid på verkstedet, sier Vidar Nese, daglig leder ved Klepp Auto Bilverksted.

Rogalands Avis har sjekket pris på service og EU-kontroll ved tolv tilfeldig utvalgte bilverksteder i distriktet.

Golf 2001-modell
Alle har basert tilbudet på følgende opplysninger:

- ✓ Bilen er en Golf 2001-modell, som har kjørt 50 000 kilometer.
- ✓ Bilen har vært på én service tidligere – etter 25 000 kjørte kilometer.
- ✓ Bilens display lyser – nå vil den inn til sjekk. Dessuten har myndighetene etterlyst en EU-kontroll.

Prisene, som inkluderer standarddeler i en såkalt storservice, varierer enormt, som du ser av tabellen. Verdt å merke seg er at bremsevæske til 704 kroner ligger i prisen fra Peder S. Fjetland. Klepp Auto Bilverksted tar rundt 400 kroner i tillegg for den samme varen.

Likevel er prisforskjellene enorme.

Skal være billige

– Vi er opptatt av å være billige. Det er mye bedre å være rimelige og ha mye å gjøre, enn å være for å være dyre og ha lite arbeid, mener Nese på det lille verkstedet på Klepp.

– Får jeg dårligere service hos deg enn hos merkeverksted?

– Nei. Vi er ni mekanikere. Alle har jobbet på merkeverksteder tidligere. Vi har kompetansen og utstyret som kreves.

Geir Thorsen er servicemarkeds-

Stor prisforskjell på service

sjef hos Peder S. Fjetland på Forus.

– Bedre og dyrere

– Hvorfor er dere så dyre?
– Vi leverer service etter fabrikkens normer og anbefalinger. Det inkluderer blant annet høy faglig kompetanse og 24 timers mobilitetsgaranti i hele Europa, svarer Thorsen.

Garantien betyr at kundene har førsteprioritet ved Volkswagens verksteder, leiebil og eventuell overnatting, hvis bilen stanser når man er på reise.

– Vi garanterer videre at avtalt oppdrag gjøres riktig første gang, til avtalt tid og pris, sier servicemarkedsjefen, som framhever at Fjetland har tre års garanti på deler og arbeid.

Ekstratilbud

Merkeverkstedet har også forskjellige former for tilbringertjenester – som gratis kundebuss og sykkel.

– Fører ekstratilbudet noen bruker til dyrere service for alle?

– Fjetland er opptatt av å tilby fleksible tjenester. Det er klart at valgmulighetene koster litt ekstra, svarer Thorsen.

fsa@rogalandsavis.no

Verksted	Pris service	Pris EU-kontroll
Klepp Auto Bilverksted	2500,- (inkl EU)	390,-
Automester	2500,-	400,-
Bilkilden	2800,-	250,-
Madla Bil AS	2981,-	400,-
Bilsenteret Stavanger	3000,-	300,-
Roland Auto Bilverksted	3000,-	444,-
Vibemyr Bilverksted	3500,-	450,- (225,- v/service)
Snap Drive Stavanger	3720,-	250,-
Randaberg Bil	3800,-	390,-
Stavanger Bil og Elektro	3800,-	450,- (200,- v/service)
Bil og Maskin	4391,-	250,-
Peder S. Fjetland	5562,-	437,- (245,- v/service)



DYREST: Peder S. Fjetland er dyrest i testen. Men servicemarkedsjef Geir Thorsen mener tjenestene verkstedet ut-

Dette er tilbudet fra Peder S. Fjetland

- Normal service: 4250 kroner.
- Skifte bremsevæske: 704 kroner.
- Periodisk kontroll av kjøretøyet: 350 kroner.
- Avgasskontroll: 87 kroner.
- Forste drivstofftilsetning: 290 kroner.
- Avslag service sammen med periodisk kontroll: 192 kroner.
- Pålagt kildesortering: 73 kroner.
- Totalpris: 5562 kroner.

– Heldigvis kan kundene velge

Asbjørn Brokstad, senterleder ved NAF på Forus, er ikke overrasket over de store prisforskjellene på service.

– Merkeverkstedene er dyrere enn de andre. Er det fordi de påberoper seg større kunnskaper om sine mer-

ker? Fordi de har store, flotte bygg og stor administrasjon? Ikke vet jeg, sier Brokstad til Rogalands Avis.
– Bør det være så stor forskjell?
– Heldigvis kan kundene velge selv hvilket verksted de vil ha. Men man må ikke kun tenke pris. Det er svært viktig å forsikre seg



fører, er verdt prisen. **BILLIGST:** Klepp Auto Bilverksted er desidert billigst. Daglig leder Vidar Nese er svært prisbevisst. Begge foto: FRODE SANDAL

– Heldigvis kan kundene velge

om at servicen som gjennomføres er i tråd med programmene til de ulike bilmerkene. Du må også sjekke om prisen du tilbys, inkluderer service delene.
– Hva risikerer jeg ved å gå til et «billig» verksted?
– Det skal ikke være noen fare hvis verkstedet er godkjent, og fagfolkene utfører arbeidet i tråd med serviceprogrammene.

– Klager mange på servicene?
– Vi får en del henvendelser om slett arbeid, men det gjelder både merkeverksteder og de andre.
NAF: Asbjørn Brokstad, senterleder ved NAF på Forus, mener det er svært viktig å forsikre seg om at servicen som gjennomføres er i tråd med programmene til de ulike bilmerkene.



Saab øker

I fjor produserte Saab Automobile flere biler enn noen gang. Fabrikken i Trollhättan lagde 114 120 biler; 70 926 9-3 Sport Sedan og 43 194 Saab 9-5.
Foruten i Trollhättan produserer Saab biler i Graz i Østerrike. Magna Steyr bygger Saabs nye kabriolet der, nesten 10 000 biler i fjor. I tillegg kommer 6000 Saab-kabrioletter fra Nystad i Finland.